

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор ЗАО «КСЗ»

Н.М. Вихров

«03» 06 2014

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**  
**по организации безопасного проведения огневых работ**  
**на территории ЗАО «Канонерский судоремонтный завод»**

Настоящее положение устанавливает основные требования по организации безопасного проведения огневых работ, ответственности сторон, подготовки и исправности производственного оборудования (освещения, силовых кабелей, газосварочной аппаратуры и т.д.) на территории ЗАО «Канонерский судоремонтный завод».

1. Требования настоящего положения распространяется как на работы, выполняемые подразделениями завода, так и на работы, выполняемые сторонними организациями – РД 09-364.00. Правила пожарной безопасности на строящихся и ремонтируемых судах ППБ СРС 01-2009

2. Организация пожароопасных работ подразделениями завода:

2.1 На основании правил пожарной безопасности при проведении огневых работ от № 12 от 12.02.2004 г. силами судоремонтного предприятия – подготовка и производство пожароопасных работ регламентируется и оформляется в соответствии с нормативными актами и условиями технического регламента по организации выполнения противопожарных норм и правил.

2.1. Ответственность за подготовку рабочих мест, разработку мероприятий по безопасному проведению огневых работ подразделениями завода возложены на лиц, в установленном порядке назначенных ответственными за обеспечение пожарной безопасности, с правом оформления наряда – допуска и согласования с пожарным подразделением завода.

3. Проведение пожароопасных работ сторонними организациями по договору с заводом:

3.1. Производство огневых работ на объектах, стоящих у причалов и в доках завода – сторонними организациями по договору с заводом оформляется в соответствии с нормативными документами о мерах пожарной безопасности на предприятии, приказами и инструкциями применительно к конкретным производственным условиям, составу ремонтируемого объекта и организации противопожарной защиты.

3.2. Проведение пожароопасных работ сторонними организациями на территории завода осуществляется на основании договора об ответственности сторон, а так же представлением в пожарную охрану завода приказов (организаций выполняющих работы) о назначении ответственных лиц прошедших обучение мерам пожарной безопасности, списки исполнителей прошедших пожарно-технический минимум, копии квалификационных документов лиц проводящих огневые работы, согласно установленного образца.

3.3. Ответственность за организацию по соблюдению требований пожарной безопасности при подготовки мест проведения пожароопасных работ на судах в период постройки, ремонта и испытания несет руководитель проекта, старший прораб завода.

4. Проведение пожароопасных работ сторонними организациями по прямому договору с судовладельцем (заказчиком) на судах, находящихся на территории завода:

4.1. За соблюдение требований пожарной безопасности работниками контрагентских и подрядных организаций и выделяемой организацией – строителем, рабочих для обеспечения контрагентских работ отвечают старшие представители контрагентских и подрядных организаций в соответствии с приказом ППБ СРС 01-2009 п. 86.

4.2. Ответственность за соблюдение установленного противопожарного режима при проведении всех видов работ на судне несут непосредственные руководители этих работ из числа административно-технического персонала организации – строителя и контрагентских организаций. ППБ СРС-01-2009 п. 88.

4.3. Проведение огневых работ на территории завода предусмотренных договором судовладельца непосредственно с подрядчиком, выполняющим пожароопасные работы, осуществляется с учётом предоставления заводу гарантийного письма заказчика, определяющего его ответственность за соблюдение норм и правил пожарной безопасности при производстве пожароопасных работ с указанием места (района) их производства.

4.4. Контроль за своевременным проведением противопожарного инструктажа и общие ПТМ возлагается на руководителя подразделений организации, работники которых принимают участие в постройке или ремонте судна. ППБ СРС 01-2009 п. 102

4.5. Ответственность за обеспечение безопасности судна при производстве работ по прямому договору судовладельца с подрядчиком возлагается на владельца судна в соответствии с действующими нормативными документами (приказ № 158 от 24.12.2002 г.) п.8 и Кодекса по управлению безопасностью эксплуатации судов (МКУБ).

4.6. Администрация судоремонтного завода оставляет за собой право осуществления контроля за соблюдением мер пожарной безопасности судовладельцем, подрядчиком, выполняющим пожароопасные работы на территории предприятия.

4.7. В случаях нарушения правил пожарной безопасности, приведших к возникновению пожара, подрядная организация несет прямую финансовую ответственность перед судовладельцем в сумме причинённого ущерба в рамках договора ответственности сторон.

5. Обеспечение живучести ремонтируемых кораблей Военно-морского флота проводится в соответствии с руководством РОЖ-РК-ВМФ-2017.

5.1. Руководство не отменяет нормативных документов, действующих на предприятии и регламентирующих организаций, планирование и выполнение ремонтных работ, взаимоотношение работников предприятий, их ответственность за выполнение требований безопасности труда при ремонте.

6. Требование пожарной безопасности к судам, находящимся в отстое при аренде причалов завода:

6.1. Требование пожарного надзора на судах, находящихся в отстое у причалов завода без договора на ремонт, осуществляется в соответствии с приказом № 158 ст. 24.12.2002 г. п. VII. и правил МКУБ.

7. Соблюдение всех требований и норм пожарной безопасности при нахождении судна в ремонте, отстое, доковании – осуществляется в соответствии регламентом нормативных документов и правил при проведении огневых работ на судах и других объектах транспорта в РФ:

- Правила пожарной безопасности на судах внутреннего транспорта РФ. Приказ № 158 от 24.12.2002 г.
- Правила пожарной безопасности на морских судах ТК 318 от 31.10.2003 г. № 10
- Правила пожарной безопасности при проведении огневых работ на судах, находящихся у причалов морских портов и судоремонтных предприятий ТК 318 от 12.02.2004 г. № 12.

- Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта от 12.08.2010 г. № 620.
- Международный Кодекс по управлению безопасной эксплуатации судов и предотвращением загрязнения (Международный Кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)).
- Правила пожарной безопасности на строящихся и ремонтируемых судах ППБ СРС 01-2009;
- Руководство по обеспечению живучести ремонтируемых кораблей Военно-Морского флота. РОЖ-РК-ВМФ-2017

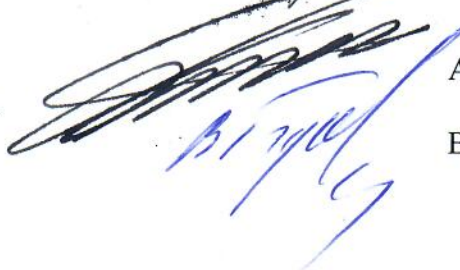
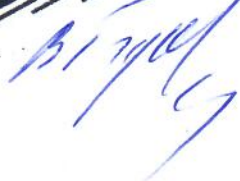
Разработал Начальник пожарной охраны-  
заместитель технического директора



А.Д. Егоров

Согласовано:

Технический директор  
Заместитель генерального директора  
по производству

А.А. Грищенко

В.В. Бортовский