

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ЗАО «КСЗ»


Н.М. Вихров
20 21

ИНСТРУКЦИЯ
о пропускном режиме на участках 1, 2, 3 «Морского
грузо-пассажирского постоянного многостороннего
пункта пропуска через государственную границу
Российской Федерации в морском порту Большой
порт Санкт-Петербург» на территории ЗАО «КСЗ»

Санкт-Петербург
2021

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ	3
2.	ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	4
3.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	5
4.	ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ	6
5.	ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ.....	6
6.	ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ	7
7.	ПОРЯДОК ДОСТУПА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ НА ТЕРРИТОРИЮ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ»	8
8.	ПРОХОД НА СУДА ПОД ИНОСТРАННЫМ ФЛАГОМ.....	10
9.	ПОРЯДОК ПРОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИЮ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ».....	10
10.	ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ И ГРУЗОВ.....	11
11.	ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА И НАХОЖДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ» ОПАСНЫХ ГРУЗОВ.....	12
12.	ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРОПУСКОВ ДЛЯ ПРОХОДА/ПРОЕЗДА НА УЧАСТКИ ПУНКТА ПРОПУСКА И ИХ ВИДЫ	12
13.	УЧЕТ, ХРАНЕНИЕ И ИЗЪЯТИЕ ПРОПУСКОВ.....	14
14.	НАРУШЕНИЯ ПРОПУСКНОГО РЕЖИМА И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ	15

1. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

ЗАО «КСЗ» - Закрытое акционерное общество «Канонерский судоремонтный завод» (далее завод).

ГКО - Государственные контрольные (контролирующие) органы.

КПП - Контрольно-пропускной пункт.

ЛОВД - Санкт-Петербургский линейный отдел МВД России на водном транспорте.

МК ОСПС - Международный кодекс по охране судов и портовых средств.

КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» - Контрольно-пропускной пункт «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» Пограничной службы ФСБ РФ.

ПЛАРН - План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

ПС ФСБ РФ - Пограничная служба Федеральной службы безопасности РФ.

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей данной Инструкции, если специально не оговорено иное, используются следующие термины:

- 2.1. **Участки пункта пропуска** – территория в границах участков 1, 2, 3 «Морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург» на территории ЗАО «КСЗ», где в соответствии с законодательством РФ осуществляется пропуск через государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.
- 2.2. **Акватория морского порта** - водное пространство в установленных границах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».
- 2.3. **Акты незаконного вмешательства** - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.
- 2.4. **Владельцы, арендаторы объектов инфраструктуры ЗАО «КСЗ»** - юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры ЗАО «КСЗ» от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании.
- 2.6. **Государственные контрольные органы** - портовые власти и другие органы, осуществляющие пограничный, таможенный, санитарный, ветеринарный и фитосанитарный, иммиграционный и иные виды надзора и контроля лиц, транспортных средств, товаров и грузов на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ».
- 2.7. **Материальные ценности** – товары, грузы, денежные средства, ценные бумаги, техническое оборудование, имущество юридических и физических лиц, находящиеся или ввозимые/вывозимые на территорию ЗАО «КСЗ»
- 2.8. **Нарушитель** - лицо, совершившее или пытающееся совершить несанкционированное действие, а также лицо, оказывающее содействие в этом.
- 2.9. **Осмотр** - означает осмотр транспортных средств, грузов и товаров, предполагающий их внешнее визуальное обследование с использованием технических средств контроля (досмотровые зеркала, металлодетекторы), не связанное с принудительным вскрытием (открытием) транспортного средства (его грузовых отделений) и с нарушением упаковки грузов и товаров, а также осмотр личных вещей физических лиц.
- 2.10. **Охрана** - совокупность сил и средств, осуществляемых работниками охранных структур для защиты охраняемых объектов, а также мероприятия, направленные на предупреждение и пресечение противоправных посягательств на эти объекты.
- 2.11. **Портовое средство (ПС)** - территории (инфраструктура) ЗАО «КСЗ», где происходит взаимодействие судно/порт, связанный единым технологическим процессом, имеющий: однотипные сооружения, устройства и оборудование, эксплуатация которых аналогична при производстве погрузочно-разгрузочных работ и оказания услуг, и где необходимо, в соответствии с требованиями главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, осуществление специальных мер, направленных на своевременное обнаружение, предупреждение и пресечение актов, угрожающих обеспечению безопасности на морском транспорте.
- 2.12. **Причал** - участок береговой линии, оборудованный устройствами для швартовки и стоянки судов, обслуживания, ремонта судов, осуществления операций с грузами.
- 2.13. **Пропускной режим в ЗАО «КСЗ»** - совокупность норм и осуществляемых в соответствии с ними мер, направленных на обеспечение организации и порядка допуска лиц и транспортных средств в ЗАО «КСЗ», на режимные объекты завода, иностранные и российские суда, находящиеся на причалах и в доках ЗАО «КСЗ».
- 2.14. **Режим в пункте пропуска** - правила входа, въезда в пункт пропуска, пребывания в нем и выхода/выезда из него лиц, транспортных средств и товаров, установленные законодательством исключительно в целях создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля.
- 2.15. **Работник охраны** - лицо, состоящее в штате охранной структуры, непосредственно

выполняющее обязательства, предусмотренные договором об оказании охранных услуг

2.16. **Служба охраны** - охранное подразделение, обеспечивающее охрану и осуществляющее пропускной режим в ЗАО «КСЗ» и на объектах инфраструктуры завода.

2.17. **Службы оказания помощи** - означает медицинский персонал скорой медицинской помощи и других учреждений, пожарные и спасательные подразделения, а также персонал поисково-спасательных единиц, принимающий участие в поисково-спасательных операциях или отвечающих за их проведение.

2.18. **Специальные транспортные средства** - пожарные машины, полиции, автотранспорт территориальных органов Роспотребнадзора, задействованные в ликвидации чрезвычайных ситуаций и т.п.

2.19. **Судно заграничного плавания (судно заграничного плавания)** - иностранное судно или российское судно, совершающее международные рейсы.

2.20. **Судовая роль** - судового документ, содержащий требуемые сведения о количестве и составе экипажа при приходе судна на завод и отходе судна с завода.

2.21. **Судовые запасные части** - предметы, предназначенные для ремонта или замены частей оборудования судна.

2.22. **Уполномоченные органы** - федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие надзор и контроль на территории ЗАО «КСЗ» в соответствии с действующим законодательством РФ.

2.23. **Экипаж судна** - капитан судна, другие лица командного состава и судовая команда.

2.24. **Контрольно-пропускной пункт** - специально оборудованный пункт, предназначенный для санкционированного прохода лиц, проезда транспортных средств, провоза грузов и материальных ценностей на/с территорию пункта пропуска через государственную границу РФ ЗАО «КСЗ».

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Настоящая инструкция о пропускном режиме на участках 1, 2, 3 «Морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург» на территории ЗАО «КСЗ» (далее Инструкция) разработана с учетом требований следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;
- «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза»;
- Приказ Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27.12.2010 № 451-ОД «Об утверждении правил режима в пунктах пропуска через государственную границу РФ»;
- Решение Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 № 688 «О Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, Классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза и форме Паспорта пункта пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза»;
- «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденные Приказом Минтранса России от 26.10.2017 N 463;
- Приказ Минтранса России от 19.12.2016 N 388 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»;
- Приказ Минтранса России от 16 августа 2016 г. N 240 «Об открытии морского грузо-

пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург»;

- «Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург», утверждена Решением Координационного совета морского пункта пропуска Большой порт Санкт-Петербург от 18.11.2014 №6;

3.2. Инструкция разработана с учетом специфики работы участков 1, 2, 3 пункта пропуска на ЗАО «КСЗ» (выполнение технического обслуживания и ремонта судов у причалов 1К, 2К, 3К) и осуществления основных контрольных действий в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации «Большой порт Санкт-Петербург», установленных «Технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

3.3. Инструкция разработана с учетом нахождения участков пункта пропуска на охраняемой территории ЗАО «КСЗ».

3.4. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для всех физических и юридических лиц независимо от форм собственности, осуществляющих свою деятельность на территории участков пункта пропуска на ЗАО «КСЗ».

3.5. Соблюдение положений настоящей Инструкции не освобождает от выполнения требований действующих «Планов охраны судов», нормативных актов органов пограничного и таможенного контроля и других применимых нормативных документов.

3.6. Настоящая Инструкция отменяет действие «Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории ЗАО «КСЗ», утвержденной 30.12.2015 г.

4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ

4.1. Целями настоящей Инструкции являются:

- установление правил въезда, пребывания и выезда с территории участков пункта пропуска лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных для создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля;
- предотвращение незаконного пересечения государственной границы Российской Федерации лицами, провоза грузов, товаров, следующих из за рубежа или за рубеж;
- обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства,
- соблюдения требований пожарной безопасности и охраны труда на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ».

4.2. Настоящая Инструкция предусматривает:

- порядок обеспечения режима на участках пункта пропуска ЗАО «КСЗ» силами уполномоченных органов и(или) частных охранных предприятий;
- порядок организации контроля и обеспечения прохода/проезда на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» физических лиц, транспортных средств и грузов через контрольно-пропускные пункты;
- процедуры обеспечения пожарной безопасности и охраны труда на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ»;
- порядок принятия мер к нарушителям требований пропускного режима, установленного настоящей Инструкцией.

5. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

5.1. Пропускной режим устанавливается в целях исключения возможности бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, ввоза (вывоза) грузов на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» в период стоянки судов под иностранным флагом и судов под флагом РФ, требующих проведения пограничного, таможенного и других видов контроля, до

его завершения.

5.2. Пропускной режим в указанный выше период предназначен для:

- исключения возможности несанкционированного входа(выхода) физических лиц на(с) борт судов под иностранным флагом и судов под флагом РФ, требующих проведения пограничного, таможенного и других видов контроля, требуемых законодательством, до его завершения;
- исключения возможности несанкционированного ввоза (вывоза) грузов, на(с) суда под иностранным флагом и суда под флагом РФ прибывающих или убывающих за границу РФ;
- исключения возможности ввоза (вноса) на участки пункта пропуска ЗАО «КСЗ» веществ и предметов, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства;
- определения порядка допуска лиц и транспортных средств на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ»;
- установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ».

5.3. Проход лиц, проезд транспортных средств, а также внос (ввоз), вынос (вывоз) грузов и материальных ценностей на территорию участков пункта пропуска в указанный в п. 5.1 период производится через специально оборудованное КПП и/или через технологические ворота в случаях, оговоренных в настоящей Инструкции.

5.4. В целях соблюдения графиков ремонта судов и оптимизации производственных процессов в период, отличный от указанного в п. 5.1, пропускной режим на участках пункта пропуска ЗАО «КСЗ» не устанавливается. Соблюдаются положения нормативных документов ЗАО «КСЗ», регламентирующих порядок прохода/проезда на охраняемую территорию ЗАО «КСЗ».

6. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

6.1. Внешняя граница территории участков пункта пропуска оборудована охранным ограждением. Ограждение исключает случайный проход людей (животных), проезд транспорта и затрудняет проникновение нарушителей. Ограждения периметра не имеют лазов, подкопов и иных повреждений.

6.2. Проход физических лиц, работников ЗАО «КСЗ», организаций осуществляющих свою деятельность на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ», в период стоянки судов под иностранным флагом и судов под флагом РФ, требующих проведения пограничного, таможенного и других видов контроля, до его завершения, осуществляется по пропускам установленного образца.

6.3. КПП оборудована:

- шлагбаумом и (или) воротами с возможностью запираания;
- коридором для прохода людей оборудован турникетом;
- помещением для работников охраны и размещения технических средств охраны;
- техническими средствами (оборудованием) для проведения осмотров;
- средствами пожаротушения;
- средствами связи и оповещения.

6.4. В помещении КПП находится служебная документация:

- должностные инструкции сотрудника охраны;
- настоящая инструкция;
- образцы пропусков, других документов, дающих право прохода/проезда и вноса/выноса (ввоза/вывоза) материальных ценностей;
- образцы подписей должностных и материально-ответственных лиц, оттиски печатей и штампов;
- документы учета вывозимых (ввозимых)/выносимых (вносимых) товарно-материальных ценностей;
- документы учета посетителей;
- документы учета транспортных средств;
- бланки протоколов, актов, образцы их заполнения;

- контактные данные по связи с подразделениями государственных контролирующих органов, службами экстренной помощи, должностными лицами завода и диспетчерской ЗАО «КСЗ», должностными лицами хозяйствующих субъектов, ответственных за охрану.

7. ПОРЯДОК ДОСТУПА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ НА ТЕРРИТОРИЮ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ»

7.1. Основанием для пропуска на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» физических лиц, является наличие действительного пропуска установленного образца, либо иного документа, дающего право на проход и нахождение на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ».

7.2. При прохождении лиц через КПП, работник охраны обязан сверить соответствие пропуска образцу, а фотографию на пропуске (в удостоверении личности) - с личностью предъявителя. Разовые пропуска без фотографий действительны при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

7.3. Въезд (проход) на участки пункта пропуска **по документам, удостоверяющим (подтверждающим) личность и должностное положение**, осуществляют лица, занимающие государственные должности Российской Федерации, предусмотренные Указом Президента Российской Федерации от 11 января 1995 г. N 32 «О государственных должностях Российской Федерации».

7.4. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также эвакуации пострадавших и тяжелобольных, **допускаются на территорию участков пункта пропуска на основании документов, удостоверяющих личность и (или) должность.**

7.5. Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного права, пропускаются на территорию участков пункта пропуска **по действительным национальным дипломатическим паспортам и дипломатическим карточкам, выданным МИД России.**

7.6. Пропуск на территорию участков пункта пропуска должностных лиц правоохранительных органов, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется **по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям)**, а именно:

- Прокуратура Российской Федерации;
- Следственный комитет Российской Федерации;
- Федеральная служба безопасности Российской Федерации;
- Федеральная служба охраны Российской Федерации;
- Федеральная служба войск национальной гвардии;
- Министерство внутренних дел Российской Федерации;
- Полиция;
- Федеральная таможенная служба;
- Министерство юстиции Российской Федерации;
- Федеральная служба судебных приставов;
- Федеральная служба исполнения наказаний;
- Федеральная миграционная служба;
- Федеральная служба налоговой полиции Российской Федерации;
- Федеральная служба Российской Федерации по контролю за оборотом наркотиков.

7.7. Пропуск на территорию участков пункта пропуска должностных лиц ФГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы» и его территориальных органов осуществляется **по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).**

7.8. Пропуск на территорию участков пункта пропуска должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, **осуществляющих контроль в пункте пропуска,**

производится по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям), а именно:

- Ространснадзор;
- Россельхознадзор;
- Роспотребнадзор;
- Роструднадзор;
- Ростехнадзор;
- Росприроднадзор;
- другие Федеральные органы исполнительной власти.

7.9. Должностные лица Федеральных органов исполнительной власти, перечисленные выше (за исключением должностных лиц Балтийской таможни, КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой», СПб ЛО МВД РФ на водном транспорте), пропускаются с записью в «Журнале учета посетителей», с фиксацией Ф.И.О., наименования органа, серии и номера служебного удостоверения, цели прибытия, объекта посещения, времени входа и выхода.

7.10. **Физические лица, сотрудники других организаций и учреждений** пропускаются на территорию (с территории) участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по постоянным/разовым пропускам установленного образца, оформленным в соответствии с утвержденным порядком оформления пропусков на территорию ЗАО «КСЗ» через агентский отдел бюро пропусков, по согласованию с КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой».

7.11. **Иностранные граждане и лица без гражданства**, для выполнения служебных обязанностей пропускаются на территорию (с территории) участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по постоянным или разовым пропускам по согласованию с КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой», при предъявлении действительных документов, удостоверяющих личность (действительному национальному паспорту при наличии визы, если иное не требуется в соответствии с международными договорами) в сопровождении представителя завода, имеющего соответствующий пропуск.

7.12. **Граждане РФ - члены экипажей судов** пропускаются на территорию (с территории) участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по паспорту моряка (или удостоверению личности моряка) и по судовой роли, подписанной администрацией судна, скрепленной судовой печатью, с резолюцией администрации завода, заверенной отметкой КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» при проведении пограничного контроля при прибытии (дата/штамп).

7.13. **Граждане РФ - члены семей экипажей судов** пропускаются на территорию (с территории) участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по постоянным или разовым пропускам, оформленным в соответствии с утвержденным порядком оформления пропусков на территорию ЗАО «КСЗ» через агентский отдел бюро пропусков по согласованию с КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой», при предъявлении действительных документов, удостоверяющих личность - паспорт РФ.

7.14. **Члены экипажей судов - иностранные граждане** пропускаются на территорию (с территории) участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» при предъявлении паспорта моряка (или удостоверения личности моряка или действительному национальному паспорту при наличии визы РФ, если иное не требуется в соответствии с международными договорами) и на основании судовой роли, подписанной администрацией судна, скрепленной судовой печатью, заверенной отметкой КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» (дата/штамп) с резолюцией администрации завода.

7.15. **Члены семей экипажей судов - иностранные граждане** пропускаются на территорию (с территории) участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по постоянным или разовым пропускам, оформленным в соответствии с утвержденным порядком оформления пропусков на территорию ЗАО «КСЗ» через агентский отдел бюро пропусков по согласованию с КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой», при предъявлении действительного национального паспорта, при наличии визы РФ (если иное не требуется в соответствии с международными договорами).

7.16. **Новые члены экипажей судов**, в том числе подменных экипажей, ремонтных бригад из состава резерва плавсостава пропускаются на территорию (с территории) участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» при наличии паспорта моряка (или удостоверения личности моряка) по судовой роли (дополнительной судовой роли), подписанной администрацией судна, скрепленной

судовой печатью, с резолюцией администрации завода и с информированием КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» для судов заграничного плавания.

7.17. **Дети членов экипажей**, до 14 лет, проходят на территорию (с территории) участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по разовым/постоянным пропускам в сопровождении одного из родителей при наличии свидетельства о рождении, или иного документа, подтверждающего личность и родство.

7.18. Судовые роли (дополнительные судовые роли) на членов экипажей судов под иностранным флагом и судов под Российским флагом, требующих проведения пограничного контроля при прибытии и (или) убытии на (с) завод, направляются в КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» через агентский отдел бюро пропусков завода с сопроводительным письмом судовладельца, администрации судна или агентирующей компании.

7.19. Иностранцам и лицам без гражданства, прибывшим на суда заграничного плавания с недействительными документами или без документов на право въезда в Российскую Федерацию, сход на берег не разрешается. О соблюдении установленных ограничений капитан судна предоставляет письменные гарантии органам пограничного контроля на комиссии. В исключительных случаях (для оказания срочной медицинской помощи, при необходимости участия в следственных действиях, судебном разбирательстве и т.п.) временный сход на берег таким лицам может быть разрешен решением начальника КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой».

7.20. При нахождении на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» в период стоянки судов под иностранным флагом и судов под флагом РФ, требующих проведения при приходе пограничного, таможенного и других видов контроля, до его завершения, все лица обязаны постоянно иметь при себе пропуск и документы, удостоверяющие личность.

Лица, находящиеся на территории ЗАО «КСЗ» без документов, по чужим документам, поддельным и недействительным документам, задерживаются и передаются в ЛОВД.

8. ПРОХОД НА СУДА ПОД ИНОСТРАННЫМ ФЛАГОМ

8.1. Проход сотрудников завода на борт судов под иностранным флагом осуществляется по разрешению, выдаваемому 1-ым отделением пограничного контроля КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой», и пропуску на завод. Запрос на проход сотрудников завода на борт иностранного судна направляется в 1-ое отделение пограничного контроля КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» на каждое судно по установленной форме.

8.2. Проход на борт судов под иностранным флагом иных лиц осуществляется по разрешению, выдаваемому 1-ым отделением пограничного контроля КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой», и пропуску на завод. Запрос на проход на борт иностранного судна направляется заинтересованной организацией (арендатором, подрядчиком, агентом судна и т.д.) в 1-ое отделение пограничного контроля КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» на каждое судно по установленной форме, размещенной на интернет сайте завода по адресу www.ksz.spb.ru в разделе «Режим и пропускная система».

9. ПОРЯДОК ПРОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИЮ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ»

9.1. Основанием для пропуска на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» транспортных средств, является наличие действительного пропуска установленного образца, либо иного документа, дающего право на проезд и нахождение на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по согласованию с КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой».

9.2. Перед проездом через КПП пассажиры выходят из автотранспорта и проходят через пешеходное КПП.

В качестве пассажиров без высадки разрешается проезд работников организаций, перечисленных в п. 9.11 настоящей Инструкции.

9.3. Грузовой автотранспорт, не принадлежащий ЗАО «КСЗ», проезжает через КПП по пропуску, установленного образца, при наличии у водителя водительского удостоверения, путевого листа и документов на груз (либо отношения на ввоз) с отметкой охраны о ввозе, полученной при въезде на завод.

9.4. Грузовой транспорт и спецтехника, принадлежащие ЗАО «КСЗ», проезжают через КПП по постоянным пропускам.

9.5. При наличии производственной необходимости, в случае технической невозможности или иных затруднений проезда техники к борту судна через КПП, проезд осуществляется по указанию Дирекции завода, начальника ПДО или лиц, их замещающих, через технологические проезды.

9.6. Транспортные средства перед проездом КПП подлежат осмотру.

9.7. Работники охраны перед пропуском транспортного средства через КПП проводят осмотрные мероприятия транспортных средств на предмет недопущения ввоза (вывоза) посторонних лиц, товарно-материальных ценностей без документов, оформленных в установленном порядке (за исключением принадлежащих заводу и специально оговоренных в п. 9.11), оружия, боеприпасов, взрывчатых и взрывоопасных веществ и других предметов, запрещенных к гражданскому обороту.

9.8. Работники охраны перед пропуском транспортного средства через КПП проверяют наличие действующего пропуска, соответствие вывозимых (ввозимых) грузов данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с указанными в накладных. При выявлении нарушений транспортное средство на территорию участков пункта пропуска не допускается до выяснения обстоятельств.

9.9. При необходимости проведения досмотровых мероприятий (в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления) привлекаются сотрудники ЛОВД.

9.10. При отказе от предъявления к осмотру транспортного средства на территорию оно не пропускается.

9.11. Специальные транспортные средства, вызванные на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по необходимости (ГИБДД, МВД, оказание медицинской помощи, ликвидации пожаров, аварий и других чрезвычайных ситуаций), пропускаются в соответствии с разделом 7 настоящей инструкции без пропусков и без осмотра, с фиксацией их прибытия на КПП.

Перед пропуском специальных транспортных средств, служба охраны должна получить подтверждение обоснованности вызова от руководства ЗАО «КСЗ», коммерческого директора, помощника коммерческого директора-начальника бюро пропусков или диспетчера завода. При выезде с территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» указанный автотранспорт подлежит осмотру на общих основаниях. Бригады скорой медицинской помощи, перевозящие лиц с подозрением на инфекционное заболевание, требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории, выезжают с территории ЗАО «КСЗ» без осмотра.

9.12. Водителям транспортных средств на территории участков пункта пропуска завода запрещается:

- производить техническое обслуживание и мойку транспортных средств,
- остановка и стоянка у крановых путей,
- оставлять транспортное средство на территории участков пункта пропуска по завершении операций погрузки/разгрузки,
- стоянка у пожарных гидрантов.

10. ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ И ГРУЗОВ

10.1. Ввоз/вывоз материальных ценностей и грузов на/с территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» осуществляется на основании оформленных должным образом грузовых документов, отношений на ввоз/вывоз грузов на территорию завода и/или материального пропуска.

10.2. Инструмент, специальная оснастка, приспособления и иные материальные ценности со складов завода, являющиеся собственностью завода и необходимые для выполнения ремонта судов, грузоподъемных средств, гидротехнических сооружений и других объектов, находящихся в границах участков пункта пропуска, ввозятся/вывозятся без оформления отношений и материальных пропусков.

10.3. На КПП сотрудник охраны обязан осмотреть и проверить соответствие ввозимых/вывозимых наименований и количества материальных ценностей, указанному в

документах (товарно-транспортные накладные, отношение) на ввоз/вывоз.

10.4. Ввоз материальных ценностей, не принадлежащих заводу, на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» осуществляется по отношению или товарно-транспортным накладным, предъявляемой водителем охране при въезде с отметками охраны на проходной завода о дате ввоза.

10.5. Вывоз материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов с судов под иностранным флагом производится по отношению, оформленному на судне за подписью капитана, скрепленной судовой печатью, и/или печатью агента и штампом Балтийской таможни «Выпуск разрешен», заверенный личной номерной печатью сотрудника таможни. Отношение оформляется по установленной на заводе форме и подписывается у ведущего заказа прораба и у коммерческого директора завода, с указанием наименования судна, выносимых материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов (заводские номера - при их наличии), их количество и иных данных.

10.6. В случае возникновения на борту судна чрезвычайной ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения вывоз с территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» груза, багажа, личных вещей экипажа и пассажиров, прибывших на указанном судне, осуществляется при наличии согласования территориальных органов Роспотребнадзора.

10.7. Не подлежат осмотру личные вещи должностных лиц ГКО и сотрудников правоохранительных органов.

10.8. Лица, отказавшиеся предъявить к осмотру личные вещи, грузы, товары на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» не допускаются (не выпускаются с территории участков пункта пропуска без вызова представителей ЛОВД).

11. ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА И НАХОЖДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ» ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

11.1. При необходимости ввоза топлива и/или горюче-смазочных материалов (ГСМ) для проведения бункеровочных операций, администрация плавсредства заблаговременно должна направить на имя технического директора ЗАО «КСЗ» письмо/заявку с простановкой судовой печати на разрешение проведения каждой бункеровочной операции, с указанием следующего: наименования компании, которая будет проводить бункеровку; ф.и.о., должность и телефон контактного лица бункеровочной компании; даты проведения бункеровки; наименования бункеруемого судна; № причала; марки, модели, рег. номера автомобиля и автоцистерны, либо наименования судна-бункеровщика; гарантии соблюдения требований противопожарной, экологической безопасности и иных применимых законодательных актов и конвенций. К письму необходимо приложить копию действующей лицензии и копию титульного листа действующего ПЛАРН бункеровочной компании с необходимыми отметками об утверждении и согласовании.

11.2. При ввозе/вывозе и проведении грузовых операций с опасными грузами и веществами в границах участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» должны соблюдаться требования Кодекса ММОГ, Правил МОПОГ и иных действующих на территории «Большого порта Санкт-Петербург» нормативных документов.

11.3. При хранении и проведении грузовых операций с опасными грузами и веществами на территории завода кроме соблюдения требований вышеуказанных документов необходимо руководствоваться положениями ПОТ РО-152-31.82.03-96 «Правила охраны труда в морских портах», РД 31.41.04-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами», РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации» и других нормативных документов, регламентирующих условия перегрузки и хранения опасных грузов.

12. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРОПУСКОВ ДЛЯ ПРОХОДА/ПРОЕЗДА НА УЧАСТКИ ПУНКТА ПРОПУСКА И ИХ ВИДЫ

12.1. Право принятия решения о выдаче пропусков имеют генеральный директор, технический директор, коммерческий директор, заместитель генерального директора по производству и лица их замещающие.

12.2. Пропуск на право прохода на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» также дает право на проход и нахождение на территории ЗАО «КСЗ». Пропуск должен иметь достаточную степень защиты от подделки. Все пропуска для прохода /проезда на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» без фотографии действительны при наличии документа, удостоверяющего личность.

12.3. Постоянные пешеходные пропуска для прохода на территорию ЗАО «КСЗ» и на участки пункта пропуска для сотрудников ЗАО «КСЗ» оформляет отдел кадров.

12.4. Пропуска на участки пункта пропуска иным физическим и юридическим лицам оформляются в бюро пропусков.

12.5. Основанием к оформлению пропуска является заявка установленной формы с указанием в ней необходимости прохода на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ».

12.6. Заявка на оформление пропуска должна содержать данные, регламентированные Приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27.12.2010 № 451-ОД.

12.7. Заявки на все виды пропусков для прохода/проезда на участки пункта пропуска ЗАО «КСЗ» согласовываются с КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой».

12.8. Пропуска, дающие право прохода и нахождения на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ», выдаются по установленной форме, согласованной с КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» и имеют, в отличие от пропусков для прохода на территорию завода, специальный знак.

12.9. Пропуска подразделяются на пешеходные и транспортные, которые в свою очередь подразделяются на следующие виды:

- постоянные электронные пешеходные пропуска для сотрудников ЗАО «КСЗ»;
- постоянные на бумажном носителе на год;
- постоянные на бумажном носителе на 1 месяц, 3 месяца, 6 месяцев;
- разовые на бумажном носителе;

12.10. **Постоянный электронный пешеходный пропуск для сотрудников** ЗАО «КСЗ» оформляется отделом кадров. Дает право сотрудникам завода на проход на участки пункта пропуска и на суда под иностранным флагом, проходящих ремонт на ЗАО «КСЗ» (при наличии разрешения ПС ФСБ РФ). Пропуск выдается сроком на 1 год с последующим продлением или заменой.

12.11. **Постоянный пешеходный пропуск на год** оформляется бюро пропусков завода работникам арендаторов и организаций, постоянно осуществляющих деятельность на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» и на судах под иностранным флагом (при наличии разрешения ПС ФСБ РФ), проходящих ремонт на ЗАО «КСЗ». Пропуск выдается сроком до 1 года с последующей заменой.

12.12. **Постоянный пешеходный пропуск на срок до 6 месяцев** (с последующей заменой при необходимости) оформляется следующим лицам:

- временно работающим в организациях, постоянно осуществляющих деятельность на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» и на судах под иностранным флагом (при наличии разрешения ПС ФСБ РФ), проходящих ремонт на ЗАО «КСЗ»;
- работникам организаций, постоянно осуществляющих деятельность на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» и на судах под иностранным флагом (при наличии разрешения ПС ФСБ РФ), проходящих ремонт на ЗАО «КСЗ», принятым на работу во второй половине года.

12.13. **Постоянный пешеходный пропуск на срок 1 и 3 месяца** оформляется работникам организаций, оказывающих услуги и/или обеспечивающих технологический процесс по ремонту судов на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» и на судах под иностранным флагом (при наличии разрешения ПС ФСБ РФ), на договорной основе, на период ремонта судна.

12.14. **Разовый пешеходный пропуск** оформляется для разового посещения участков пункта пропуска и действителен только при предъявлении посетителем документа, удостоверяющего личность. Разовый пешеходный пропуск действителен в течение трех суток с момента выдачи.

На обратной стороне разового пропуска должностное лицо хозяйствующего субъекта, в адрес которого направлялось приглашенное лицо, обязано указать дату и время убытия, свою

подпись и расшифровку подписи.

В случае необходимости прохода на борт судна под иностранным флагом дополнительно необходимо получение разрешения ПС ФСБ РФ в соответствии с разделом 8 Инструкции.

12.15. В период стоянки в пункте пропуска иностранного судна, при выходе с территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» на пропуске охранником на КПП делается отметка о времени выхода с территории участков пункта пропуска. Разовые пропуска изымаются на КПП при выходе с территории завода и по окончании рабочего дня сдаются охранниками в бюро пропусков.

12.16. **Постоянный транспортный пропуск** оформляется аналогично пешеходным постоянным пропускам в соответствии с п. 12.14 – 12.16 настоящей инструкции. Оформляется для доставки/вывоза на/с территорию участков пункта пропуска грузов и товарно-материальных ценностей. Постоянный транспортный пропуск является эквивалентным постоянному пешеходному пропуску для указанного в нем лица.

Допускается оформление пропуска на служебные транспортные средства без указания данных водителя, в таких случаях транспортный пропуск действителен только по предъявлении пешеходного пропуска или иного документа, дающего право прохода в пункт пропуска.

12.17. **Разовый транспортный пропуск** оформляется для разового проезда на территорию участков пункта пропуска и действителен в течение трех суток с момента выдачи, при предъявлении документов, удостоверяющих личность и права управления транспортным средством. Оформляется для доставки/вывоза на/с территорию участков пункта пропуска грузов и товарно-материальных ценностей.

На обратной стороне разового пропуска должностное лицо хозяйствующего субъекта, в адрес которого направлялось лицо, обязано указать дату и время его убытия, свою подпись и расшифровку подписи.

12.18. **Материальный пропуск** служит для ввоза/вывоза на/с территории участков пункта пропуска и завода товарно-материальных ценностей для обработки в рамках производственных заказов завода, либо ввоза/вывоза для нужд завода. Оформляется ОМТС, АХУ либо коммерческим отделом и подписывается их начальником. Материальный пропуск не является документом, дающим его предъявителю право прохода и нахождения на территории участков пункта пропуска. Материальный пропуск является разовым и действителен только на один вынос (вывоз/ввоз) материальных ценностей.

13. УЧЕТ, ХРАНЕНИЕ И ИЗЪЯТИЕ ПРОПУСКОВ

13.1. Бланки пропусков (иные формы пропускных документов) являются документами строгой отчетности.

13.2. Учет бланков пропусков, их выдачи, хранения и уничтожения осуществляется бюро пропусков.

13.3. Материальные пропуска и накладные на груз (их копии) хранятся в течение трех лет.

13.4. Изъятые из обращения, погашенные, утерянные, но найденные после выдачи дубликата пропуска, испорченные бланки, утратившие силу образцы пропусков, хранятся в течение одного года.

13.5. Срок хранения разовых пропусков и других документов на проход граждан на территорию пункта пропуска (заявок, судовых ролей, списков) - один год.

13.6. По окончании срока хранения пропуска и другие документы строгой отчетности уничтожаются с составлением акта. В акте указывается дата, состав комиссии, количество уничтоженных документов отдельно по каждому виду и их номера. Акт подписывается членами комиссии, утверждается руководителем и скрепляется печатью. Акт хранится один год.

13.7. При увольнении или переводе работника на другое предприятие пропуск сдается по месту его получения, о чем делается соответствующая отметка в документах бюро пропусков.

13.8. Изъятие пропусков допускается при нарушении требований настоящей Инструкции и/или иных действующих на территории ЗАО «КСЗ» нормативных документов. Право изъятия пропусков имеет коммерческий директор, а также лица, его замещающие. Повторная выдача, либо отказ в выдаче пропуска осуществляется по результатам служебной проверки.

13.9. Все изъятые пропуска сдаются установленным порядком в бюро пропусков по месту

выдачи.

14. НАРУШЕНИЯ ПРОПУСКНОГО РЕЖИМА И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ

14.1. Не допускается нарушение любых положений настоящей Инструкции и иных нормативных документов, регламентирующих режим на территории участков пункта пропуска на ЗАО «КСЗ».

14.2. При выявлении факта нарушения режима работник охраны обязан принять меры к задержанию нарушителя и действовать в соответствии с должностной инструкцией.

14.3. В случаях нарушения общественного порядка, виновные лица передаются в ЛОВД. О нарушениях информируются руководители соответствующих предприятий и организаций.

14.4. При выявлении несоответствия наименования или количества транспортируемого груза данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов, несоответствия (отсутствия) пломбы (печати) - транспортное средство и сопровождающие лица задерживаются для разбирательства и принятия решения по существу.

14.5. Обнаруженные охраной подготовленные к хищению материальные ценности оформляются актом и сдаются по накладной материально-ответственным лицам на склад завода.

14.6. Лицо, выносящее/вывозящее оборудование (инструменты, оргтехнику), без оформленных документов, подлежит задержанию с оформлением протокола (акта). Возврат вышеуказанного оборудования осуществляется после соответствующего разбирательства.

14.7. О всех фактах нарушений и задержаний на участках пункта пропуска Бюро пропусков завода доводит информацию в КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой», ЛОВД.

Коммерческий директор

А.А. Шнуренко

Зам. коммерческого директора

Ю.Н. Вихров

Помощник коммерческого директора-
начальник бюро пропусков

А.Н. Жарко