

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ЗАО «КСЗ»



Н.М. Вихров

«27»

06

2024

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**о пропускном режиме на участках 1, 2, 3, 10**  
**«Морского грузо-пассажирского постоянного**  
**многостороннего пункта пропуска через**  
**Государственную границу Российской Федерации в**  
**морском порту Большой порт Санкт-Петербург» на**  
**территории ЗАО «КСЗ»**

Санкт-Петербург  
2024

## СОДЕРЖАНИЕ

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 1.  | ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ .....   | 3  |
| 2.  | ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....   | 4  |
| 3.  | ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....   | 5  |
| 4.  | ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ .....  | 6  |
| 5.  | ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ .....  | 6  |
| 6.  | ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ .....                                   | 7  |
| 7.  | ПОРЯДОК ДОСТУПА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ НА ТЕРРИТОРИЮ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ» .....                   | 8  |
| 8.  | ПРОХОД НА СУДА ПОД ИНОСТРАННЫМ ФЛАГОМ .....   | 10 |
| 9.  | ПОРЯДОК ПРОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИЮ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ» .....            | 10 |
| 10. | ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ И ГРУЗОВ .....  | 13 |
| 11. | ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА И НАХОЖДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ» ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ..... | 13 |
| 12. | ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРОПУСКОВ ДЛЯ ПРОХОДА/ПРОЕЗДА НА УЧАСТКИ ПУНКТА ПРОПУСКА И ИХ ВИДЫ .....             | 14 |
| 13. | УЧЕТ, ХРАНЕНИЕ И ИЗЪЯТИЕ ПРОПУСКОВ .....  | 16 |
| 14. | НАРУШЕНИЯ ПРОПУСКНОГО РЕЖИМА И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ .....  | 16 |

## **1. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

ЗАО «КСЗ» - Закрытое акционерное общество «Канонерский судоремонтный завод» (далее завод).

ГКО - Государственные контрольные (контролирующие) органы.

КПП - Контрольно-пропускной пункт.

ЛО МВД - Санкт-Петербургский линейный отдел МВД России на водном транспорте.

МК ОСПС - Международный кодекс по охране судов и портовых средств.

КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» - Контрольно-пропускной пункт «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой» Пограничной службы ФСБ РФ.

ПЛАРН - План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

ПС ФСБ РФ - Пограничная служба Федеральной службы безопасности РФ.

## **2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Для целей данной Инструкции, если специально не оговорено иное, используются следующие термины:

**2.1. Участки пункта пропуска** – территория в границах участков 1, 2, 3, 10 «Морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург» на территории ЗАО «КСЗ», где в соответствии с законодательством РФ осуществляется пропуск через Государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

**2.2. Акватория морского порта** - водное пространство в установленных границах морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

**2.3. Акты незаконного вмешательства** - противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

**2.4. Владельцы, арендаторы объектов инфраструктуры ЗАО «КСЗ»** - юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры ЗАО «КСЗ» от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании.

**2.6. Государственные контрольные органы** - портовые власти и другие органы, осуществляющие пограничный, таможенный, санитарный, ветеринарный и фитосанитарный, иммиграционный и иные виды надзора и контроля лиц, транспортных средств, товаров и грузов на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ».

**2.7. Материальные ценности** – товары, грузы, денежные средства, ценные бумаги, техническое оборудование, имущество юридических и физических лиц, находящиеся или ввозимые/вывозимые на территорию ЗАО «КСЗ»

**2.8. Нарушитель** - лицо, совершившее или пытающееся совершить несанкционированное действие, а также лицо, оказывающее содействие в этом.

**2.9. Осмотр** - означает осмотр транспортных средств, грузов и товаров, предполагающий их внешнее визуальное обследование с использованием технических средств контроля (досмотровые зеркала, металлодетекторы), не связанное с принудительным вскрытием (открытием) транспортного средства (его грузовых отделений) и с нарушением упаковки грузов и товаров, а также осмотр личных вещей физических лиц.

**2.10. Охрана** - совокупность сил и средств, осуществляемых работниками охранных структур для защиты охраняемых объектов, а также мероприятия, направленные на предупреждение и пресечение противоправных посягательств на эти объекты.

**2.11. Портовое средство (ПС)** - территории (инфраструктура) ЗАО «КСЗ», где происходит взаимодействие судно/порт, связанный единым технологическим процессом, имеющий: однотипные сооружения, устройства и оборудование, эксплуатация которых аналогична при производстве погрузочно-разгрузочных работ и оказания услуг, и где необходимо, в соответствии с требованиями главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, осуществление специальных мер, направленных на своевременное обнаружение, предупреждение и пресечение актов, угрожающих обеспечению безопасности на морском транспорте.

**2.12. Причал** - участок береговой линии, оборудованный устройствами для швартовки и стоянки судов, обслуживания, ремонта судов, осуществления операций с грузами.

**2.13. Пропускной режим в ЗАО «КСЗ»** - совокупность норм и осуществляемых в соответствии с ними мер, направленных на обеспечение организации и порядка допуска лиц и транспортных средств в ЗАО «КСЗ», на режимные объекты завода, иностранные и российские суда, находящиеся на причалах и в доках ЗАО «КСЗ».

**2.14. Режим в пункте пропуска** - правила входа, въезда в пункт пропуска, пребывания в нем и выхода/выезда из него лиц, транспортных средств и товаров, установленные законодательством исключительно в целях создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля.

**2.15. Работник охраны** - лицо, состоящее в штате охранной структуры, непосредственно

- выполняющее обязательства, предусмотренные договором об оказании охранных услуг
- 2.16. **Служба охраны** - охранное подразделение, обеспечивающее охрану и осуществляющее пропускной режим в ЗАО «КСЗ» и на объектах инфраструктуры завода.
- 2.17. **Службы оказания помощи** - означает медицинский персонал скорой медицинской помощи и других учреждений, пожарные и спасательные подразделения, а также персонал поисково-спасательных единиц, принимающий участие в поисково-спасательных операциях или отвечающих за их проведение.
- 2.18. **Специальные транспортные средства** - пожарные машины, полиции, автотранспорт территориальных органов Роспотребнадзора, задействованные в ликвидации чрезвычайных ситуаций и т.п.
- 2.19. **Судно заграничного плавания (судно загранплавания)** - иностранное судно или российское судно, совершающее международные рейсы.
- 2.20. **Судовая роль** - судовой документ, содержащий требуемые сведения о количестве и составе экипажа при приходе судна на завод и отходе судна с завода.
- 2.21. **Судовые запасные части** - предметы, предназначенные для ремонта или замены частей оборудования судна.
- 2.22. **Уполномоченные органы** - федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие надзор и контроль на территории ЗАО «КСЗ» в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 2.23. **Экипаж судна** - капитан судна, другие лица командного состава и судовая команда.
- 2.24. **Контрольно-пропускной пункт** - специально оборудованный пункт, предназначенный для санкционированного прохода лиц, проезда транспортных средств, провоза грузов и материальных ценностей на/с территорию пункта пропуска через Государственную границу РФ ЗАО «КСЗ».

### 3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Настоящая инструкция о пропускном режиме на участках 1, 2, 3, 10 «Морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург» на территории ЗАО «КСЗ» (далее Инструкция) разработана с учетом требований следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»;
- «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2022 № 107 «Об утверждении правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации»;
- Решение Комиссии Таможенного Союза от 22.06.2011 № 688 «О Единых типовых требованиях к оборудованию и материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации государственного контроля в пунктах пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, Классификации пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза и форме Паспорта пункта пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза»;
- «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденные Приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463;
- Приказ Минтранса России от 19.12.2016 № 388 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»;
- Приказ Минтранса России от 16 августа 2016 г. № 240 «Об открытии морского грузо-

пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург»; «Технологическая схема организации пропуска через Государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту Большой порт Санкт-Петербург», утвержденна Решением Координационного совета морского пункта пропуска Большой порт Санкт-Петербург от 18.11.2014 №6;

3.2. Инструкция разработана с учетом специфики работы участков 1, 2, 3, 10 пункта пропуска на ЗАО «КСЗ» (выполнение технического обслуживания и ремонта судов у причалов 1К, 2К, 3К, 10К) и осуществления основных контрольных действий в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации «Большой порт Санкт-Петербург», установленных «Технологической схемой организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

3.3. Инструкция разработана с учетом нахождения участков пункта пропуска на охраняемой территории ЗАО «КСЗ».

3.4. Требования настоящей Инструкции являются обязательными для всех физических и юридических лиц независимо от форм собственности, осуществляющих свою деятельность на территории участков пункта пропуска на ЗАО «КСЗ».

3.5. Соблюдение положений настоящей Инструкции не освобождает от выполнения требований действующих «Планов охраны судов», нормативных актов органов пограничного и таможенного контроля и других применимых нормативных документов.

#### **4. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ**

4.1. Целями настоящей Инструкции являются:

- установление правил въезда, пребывания и выезда с территории участков пункта пропуска лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных для создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля;
- предотвращение незаконного пересечения Государственной границы Российской Федерации лицами, провоза грузов, товаров, следующих из-за рубежа или за рубеж;
- обеспечение защиты от актов незаконного вмешательства;
- соблюдения требований пожарной безопасности и охраны труда на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ».

4.2. Настоящая Инструкция предусматривает:

- порядок обеспечения режима на участках пункта пропуска ЗАО «КСЗ» силами уполномоченных органов и(или) частных охранных предприятий;
- порядок организации контроля и обеспечения прохода/проезда на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» физических лиц, транспортных средств и грузов через контрольно-пропускные пункты;
- процедуры обеспечения пожарной безопасности и охраны труда на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ»;
- порядок принятия мер к нарушителям требований пропускного режима, установленного настоящей Инструкцией.

#### **5. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ**

5.1. Пропускной режим устанавливается в целях исключения возможности бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, ввоза (вывоза) грузов на территорию пунктов пропуска ЗАО «КСЗ» в период стоянки судов под иностранным флагом (на весь срок стоянки) и судов под флагом РФ, требующих проведения пограничного, таможенного и других видов контроля, до его завершения при приходе судна (при отходе – с момента начала пограничного и таможенного контроля и до отхода судна).

- 5.2. Пропускной режим в указанный выше период предназначен для:
- исключения возможности несанкционированного входа(выхода) физических лиц на(с) борт судов под иностранным флагом и судов под флагом РФ, требующих проведения пограничного, таможенного и других видов контроля, требуемых законодательством, до его завершения;
  - исключения возможности несанкционированного ввоза (вывоза) грузов, на(с) суда под иностранным флагом и суда под флагом РФ прибывающих или убывающих за границу РФ;
  - исключения возможности ввоза (вноса) на участки пункта пропуска ЗАО «КСЗ» веществ и предметов, с помощью которых можно совершить акт незаконного вмешательства;
  - определения порядка допуска лиц и транспортных средств на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ»;
  - установления порядка вывоза (выноса), ввоза (вноса) материальных ценностей на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ».

5.3. Проход лиц, проезд транспортных средств, а также внос (ввоз), вынос (вывоз) грузов и материальных ценностей на (с) территорию участков пункта пропуска в указанный в п. 5.1 период производится через специально оборудованное КПП и/или через технологические ворота в случаях, оговоренных в настоящей Инструкции.

5.4. В целях соблюдения графиков ремонта судов и оптимизации производственных процессов в период, отличный от указанного в п. 5.1, пропускной режим на участках пункта пропуска ЗАО «КСЗ» не устанавливается.

Соблюдаются положения нормативных документов ЗАО «КСЗ», регламентирующих порядок прохода/проезда на охраняемую территорию ЗАО «КСЗ».

## **6. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ**

6.1. Внешняя граница территории участков пункта пропуска оборудована охранным ограждением. Ограждение исключает случайный проход людей (животных), проезд транспортных средств, затрудняет проникновение нарушителей. Ограждения периметра не имеют лазов, подкопов и иных повреждений.

6.2. Проход физических лиц: работников ЗАО «КСЗ», представителей организаций осуществляющих свою деятельность на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ», в период стоянки судов под иностранным флагом и судов под флагом РФ, требующих проведения пограничного, таможенного и других видов контроля, до его завершения, осуществляется по пропускам установленного образца (Приложение 1).

6.3. КПП оборудован:

- шлагбаумом и (или) воротами с возможностью запирания;
- коридором для прохода посетителей оборудован турникетом и системой радиационного контроля;
- помещением для работников охраны и размещения технических средств охраны;
- техническими средствами (оборудованием) для проведения осмотров;
- средствами пожаротушения;
- средствами связи и оповещения.

6.4. В помещении КПП находится служебная документация:

- должностные инструкции сотрудника охраны;
- настоящая инструкция;
- образцы пропусков, других документов, дающих право прохода/проезда и вноса/выноса (ввоза/вывоза) материальных ценностей;
- образцы подписей должностных и материально-ответственных лиц, оттиски печатей и штампов;
- документы учета вывозимых (ввозимых)/выносимых (вносимых) товарно-материальных ценностей;
- документы учета посетителей;
- документы учета транспортных средств;

- бланки протоколов, актов, образцы их заполнения;
- контактные данные по связи с подразделениями государственных контролирующих органов, службами экстренной помощи, должностными лицами завода и диспетчерской службой ЗАО «КСЗ», должностными лицами хозяйствующих субъектов, ответственных за охрану.

## **7. ПОРЯДОК ДОСТУПА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ НА ТЕРРИТОРИЮ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ»**

7.1. Основанием для пропуска на территорию пункта пропуска ЗАО «КСЗ» физических лиц, является: наличие действительного, установленного образца: постоянного пешеходного / автомобильного пропуска (с фотографией) или разового пропуска (без фотографии) и документа удостоверяющего личность.

Разовые пропуска (без фотографий) действительны только при предъявлении документа удостоверяющего личность (паспорта).

7.2. При прохождении физических лиц через КПП пункта пропуска, работник охраны обязан сверить соответствие данных:

- постоянного пропуска с образцом постоянного пропуска, а фотографию в пропуске с личностью предъявителя;

- разового пропуска с образцом разового пропуска и предъявленного удостоверения личности (паспорта).

7.3. Въезд (проход) на участки пункта пропуска по документам, удостоверяющим личность, и (или) служебным удостоверениям осуществляют лица, занимающие государственные должности РФ, предусмотренные Указом Президента РФ от 11 января 1995 г. N 32 «О государственных должностях Российской Федерации», а именно:

- руководители структурных подразделений Минтранса РФ (Ространснадзор, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Роструд надзор, Ростехнадзор, Росприроднадзор);

- руководители подразделений государственных контрольных органов;

- главы субъектов РФ;

- руководители территориальных органов безопасности, территориальных органов МВД РФ.

7.4. Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного права, пропускаются на территорию пунктов пропуска по действительным дипломатическим паспортам и дипломатическим (служебным) карточкам, выданным МИД России.

7.5. Сотрудникам подразделений пограничного контроля предоставляется беспрепятственный доступ на территорию, в здания, на объекты и в сооружения пунктов пропуска при исполнении ими служебных обязанностей по осуществлению пограничной деятельности, для проверки состояния режима Государственной границы РФ и (или) режима в пункте пропуска, при ведении пограничного поиска и действий по локализации конфликтных ситуаций в пункте пропуска.

7.6. Должностные лица подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, осуществляющие на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, а также приглашенные ими лица, допуск на территорию пункта пропуска осуществляется на основании наличия пропуска установленного образца (Приложение 1).

7.7. Допуск на территорию пунктов пропуска должностных лиц подведомственного Минтрансу РФ – ФГКУ «Росгранстрой» осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, приказам).

7.8. Пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц правоохранительных органов, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется по служебным удостоверениям и служебным заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям).

7.9. Сотрудники прокуратуры при осуществлении возложенных на них функций допускаются на территорию пункта пропуска и в помещения объектов надзора при предъявлении служебного удостоверения.

7.10. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и

аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывающие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются на территорию участков пункта пропуска в сопровождении уполномоченных лиц из числа сил обеспечения безопасности завода, в пределах которого расположен пункт пропуска (без оформления пропусков), на основании документов - удостоверяющих личность и (или) должность.

7.11. Физические лица, сотрудники других организаций и учреждений допускаются на (с) территорию пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по постоянным / разовым пропускам установленного образца, оформленным на основании согласованных с органами пограничного контроля - письменных обращений.

Оформление и согласование с органами пограничного контроля письменных обращений для прохода в пункты пропуска ЗАО «КСЗ» осуществляется через агентский отдел ЗАО «КСЗ», при наличии и предъявлении действительных документов, удостоверяющих личность (паспорт РФ).

7.12. Посетители пункта пропуска, в том числе должностные лица Федеральных органов исполнительной власти, перечисленные выше (за исключением должностных лиц КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой») допускаются на территорию пункта пропуска после регистрации (записи) в «Журнале учета посетителей», с фиксацией: Ф.И.О., наименования органа, серии и номера служебного удостоверения, цели прибытия, объекта посещения, времени входа и выхода.

7.13. Иностранные граждане и лица без гражданства, для выполнения служебных обязанностей пропускаются на территорию (с территории) участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по постоянным или разовым пропускам по согласованию с КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой», при предъявлении действительных документов, удостоверяющих личность (действительному национальному паспорту при наличии визы, если иное не требуется в соответствии с международными договорами) в сопровождении представителя завода, имеющего соответствующий пропуск.

7.14. Члены экипажей судов пропускаются на территорию (с территории) пункта пропуска ЗАО «КСЗ» на основании выписки из судовой роли, заверенной подписью капитана судна или лица командного состава, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа (паспорт или удостоверение личности моряка). Судовая роль подлежит согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля.

7.15. Граждане РФ - члены семей экипажей судов пропускаются на (с) территорию пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по постоянным / разовым пропускам установленного образца, с отметкой о разрешении посещения иностранного судна – «С».

7.16. Новые члены экипажей судов, в том числе подменных экипажей, ремонтных бригад из состава резерва плавсостава пропускаются на (с) территорию пункта пропуска ЗАО «КСЗ» при наличии паспорта моряка (или удостоверения личности моряка) по судовой роли (дополнительной судовой роли), подписанной администрацией судна, скреплённой судовой печатью, с резолюцией администрации завода. Судовая роль подлежит согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля.

7.17. Дети членов экипажей (до 14 лет) проходят на (с) территорию пунктов пропуска ЗАО «КСЗ» по постоянным / разовым пропускам в сопровождении одного из родителей при наличии свидетельства о рождении, или иного документа, подтверждающего личность и родство.

7.18. Судовые роли (дополнительные судовые роли) на членов экипажей судов под иностранным флагом и судов под флагом РФ, требующих проведения пограничного контроля при прибытии и (или) убытии на (с) завод, направляются в органы пограничного контроля через агентирующую данное судно - организацию (компанию).

7.19. Иностранным гражданам и лицам без гражданства, прибывшим на судах загранплавания с недействительными документами или без документов на право въезда в РФ, сход на берег - запрещён. О соблюдении установленных ограничений капитан судна предоставляет письменные гарантии органам пограничного контроля на комиссии. В исключительных случаях (для оказания срочной медицинской помощи, при необходимости участия в

следственных действиях, судебном разбирательстве и т.п.) временный сход на берег таким лицам может быть разрешен решения органов пограничного контроля.

7.20. При нахождении на территории пункта пропуска ЗАО «КСЗ» в период стоянки судов под иностранным флагом и судов под флагом РФ, требующих проведения пограничного, таможенного и других видов контроля - до его завершения, все посетители пункта пропуска обязаны иметь при себе пропуск установленного образца и документ удостоверяющий личность.

7.21. Лица, находящиеся на территории ЗАО «КСЗ» без документов или по чужим (поддельным) или недействительным документам, задерживаются и передаются в ЛОВД с информированием органов пограничного контроля.

## **8. ПРОХОД НА СУДА ПОД ИНОСТРАННЫМ ФЛАГОМ**

8.1. Проход в пункты пропуска с заходом на борт судов под иностранным флагом сотрудников (работников) завода, а также сторонних физических лиц осуществляется по постоянным / разовым пешеходным пропускам установленного образца (приложение 1) с отметкой о разрешении посещения иностранного судна: «С», выданными бюро пропусков завода на основании согласованного подразделение пограничного контроля письменного обращения (Заявки).

8.2. В целях исключения допуска на борт судна под иностранным флагом сторонних лиц, не задействованных в процессе организации и проведения судоремонта, ответственным работником (прорабом) ЗАО «КСЗ» на судно подается заверенный «Список допуска», с указанием задействованных (привлеченных) к выполнению запланированных ремонтных работ (мероприятий) работников завода и сторонних организаций.

8.3. Оформление и подача письменного обращения (Заявки) для согласования прохода в пункты пропуска ЗАО «КСЗ» с заходом на борт иностранного судна в подразделения пограничного контроля осуществляется через агентский отдел завода по заявке установленной формы, размещенной на официальном интернет-сайте завода: [www.ksz.spb.ru](http://www.ksz.spb.ru) в разделе «Режим и пропускная система», с обязательным приложением копий страниц документов удостоверяющих личность - паспорта (разворот страниц с фотографией и регистрацией).

## **9. ПОРЯДОК ПРОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИЮ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ»**

9.1. Въезд / выезд в (из) пункт пропуска ЗАО «КСЗ» транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляется в специально выделенных для этих целей местах, обозначенных соответствующими указателями контрольно-пропускных пунктов – КПП.

9.2 При въезде в пункт пропуска на автомобильном или ином виде транспорта лиц, прибывших не с целью следования через Государственную границу РФ, водитель транспортного средства обязан высадить пассажиров, следующих с ним (за исключением маломобильных пассажиров, несовершеннолетних детей по согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля), даже при наличии у пассажиров пропусков, разрешающих проход на территорию пункта пропуска и представить транспортное средство к осмотру.

9.3. Въезд транспортного средства (грузового транспортного средства, технологического транспорта, спецтехники принадлежащей ЗАО «КСЗ») с водителем в пункт пропуска осуществляется через КПП пункта пропуска, при наличии документов:

- постоянный / разовый автомобильный и пешеходный пропуск установленного образца (приложение 1);

- документ удостоверяющим личность физического лица – водителя.

Перед проездом через КПП пункта пропуска пассажиры выходят из транспортного средства и проходят через пешеходное КПП.

9.4. Передвижение транспортного средства по территории пункта пропуска осуществляется по маршрутам, установленным технологической схемой организации пункта пропуска через

Государственную границу РФ лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных.

9.5. Грузовой автотранспорт, не принадлежащий ЗАО «КСЗ», проезжает через КПП пункта пропуска по пропускам, установленного образца, при наличии у водителя водительского удостоверения, путевого листа и документов на груз (либо отношения на ввоз) с отметкой охраны о ввозе, полученной при въезде на территорию завода.

9.6. При наличии производственной необходимости, в случае технической невозможности или иных затруднений проезда техники к борту судна через КПП пункта пропуска, после согласования с должностным лицом подразделения пограничного контроля для организации производственного процесса возможно использовать технологический проезд.

9.7. Все транспортные средства перед проездом КПП пункта пропуска подлежат осмотру. Сотрудники охранного предприятия при въезде (выезде) проводят осмотревые мероприятия на предмет:

- наличия у водителя и транспортного средства оформленных установленным порядком, действующих постоянных / разовых пропусков;
- недопущения ввоза (вывоза) посторонних лиц, товарно-материальных ценностей без документов, оформленных в установленном порядке (за исключением принадлежащих заводу и специально оговоренных в п. 9.1) оружия, боеприпасов, взрывчатых, взрывоопасных веществ и других предметов, запрещенных к гражданскому обороту;
- соответствие вывозимых (ввозимых) грузов данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с указанными в накладных.

При выявлении нарушений транспортное средство на территорию участков пункта пропуска не допускается до выяснения обстоятельств.

9.8. При необходимости проведения досмотровых мероприятий (в целях обнаружения орудий совершения либо предметов административного правонарушения или уголовного преступления), по согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля привлекаются сотрудники ЛОВД.

9.9. При отказе водителя предоставить (предъявить) транспортное средство к осмотру, последнее на территорию пункта пропуска не пропускается, с последующим информированием подразделения пограничного контроля.

9.10. Специальные транспортные средства, вызванные на территорию пункта пропуска ЗАО «КСЗ» по необходимости (ГИБДД, МВД, оказание медицинской помощи, ликвидации пожаров, аварий и других чрезвычайных ситуаций) пропускаются в соответствии с разделом 7 настоящей Инструкции без оформления пропусков, на основании документов - удостоверяющих личность и (или) должность, с фиксацией времени прибытия на КПП пункта пропуска и информированием подразделения пограничного контроля.

Перед допуском специальных транспортных средств на территорию пункта пропуска, сотрудник охранного предприятия обязан получить подтверждение обоснованности вызова от администрации ЗАО «КСЗ»: коммерческого директора, начальника бюро пропусков - помощника коммерческого директора, диспетчера завода или старшего смены охранного предприятия.

При выезде с территории пункта пропуска, специальное транспортное средство подлежит осмотру на общих основаниях. Бригады скорой медицинской помощи, перевозящие лиц с подозрением на инфекционное заболевание, требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории, выезжают с территории ЗАО «КСЗ» без осмотра.

9.11 Водителям транспортных средств на территории пункта пропуска запрещается:

- осуществлять хозяйственную и иную деятельность, не разрешенную законодательством РФ;
- въезжать/выезжать (проходить) и (или) иным образом проникать на территорию ППр, ввозить/вывозить на (с) территорию ППр грузы, товары, животных в нарушение установленных Правил;

- находиться на территории ППр без установленных документов, с просроченными, недействительными документами либо документами, сроки действия которых не начались, во вне служебное (внерабочее) время;
- передавать пропуска другим лицам и пользоваться чужими документами;
- изменять маршруты движения лиц и транспортных средств, перемещения грузов, товаров и животных по территории ППр без разрешения уполномоченных должностных лиц подразделений пограничного контроля (ППК) и таможенных органов (ТО);
- вмешиваться в работу или любым образом препятствовать исполнению должностными лицами подразделений государственных контрольных органов (ГКО) своих служебных обязанностей;
- осуществлять публичные призывы к невыполнению законных требований должностных лиц подразделений ГКО связанных с исполнением ими своих служебных обязанностей, а также иные призывы, направленные на несоблюдение режима ГГ РФ, режима в ППР;
- осуществлять действия, способные повлечь угрозу жизни, здоровью и имуществу лиц, следующих через ГГ РФ, должностных лиц подразделений ГКО, администрации пункта пропуска, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска;
- посещать без разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля транспортные средства заграничного следования, в отношении которых не завершено осуществление пограничного контроля, а также транспортные средства заграничного следования, в отношении которых введены дополнительные режимные ограничения;
- начинать движение и (или) менять места стоянок транспортных средств заграничного следования, производить посадку (высадку) пассажиров, погрузку (выгрузку) багажа, грузов без разрешения должностных лиц подразделения пограничного контроля в пункте пропуска;
- передавать и принимать различные предметы (вещи, документы) через ограждение (турникеты);
- ввозить (вывозить) на (с) территорию (территории) пункта пропуска огнестрельное оружие, взрывчатые вещества и другие опасные грузы без разрешения подразделения пограничного контроля и ЛОВД;
- проживать в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории пункта пропуска;
- осуществлять аудиозапись, а также видео и фотосъемку с использованием любых технических средств инженерно-технических сооружений и других объектов, расположенных на территории пункта пропуска, действия сотрудников подразделений ГКО при исполнении ими служебных обязанностей в местах несения службы, без разрешения соответствующих подразделений ГКО;
- производить погрузо-разгрузочные работы без разрешения (согласования) представителей администрации пункта пропуска;
- использовать средства сотовой и радиосвязи лицам, непосредственно пересекающим Государственную границу РФ, в период осуществления контрольных операций;
- распивать спиртные напитки;
- нарушать правила дорожного движения, установленные законодательством РФ;
- въезжать в пункт пропуска на личном а/транспорте;
- осуществлять выгул животных;
- курить вне специально оборудованных и обозначенных для этого мест;
- использовать беспилотные летательные аппараты, без разрешения и согласования с подразделением пограничного контроля;
- оказывать содействие в провозе (проникновении) на территорию пункта пропуска лиц и транспортных средств в нарушение настоящих Правил;
- осуществлять другие противоправные действия, нарушая настоящие Правила.

## **10. ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ И ГРУЗОВ**

- 10.1 Ввоз/вывоз материальных ценностей и грузов на (с) территорию пункта пропуска ЗАО «КСЗ» осуществляется на основании оформленных установленным порядком грузовых документов, отношений на ввоз/вывоз грузов на территорию завода и/или материального пропуска.
- 10.2 Инструмент, специальная оснастка, приспособления и иные материальные ценности со складов завода, являющиеся собственностью завода и необходимые для выполнения ремонта судов, грузоподъемных средств, гидротехнических сооружений и других объектов, находящихся в границах участков пункта пропуска, ввозятся/вывозятся без оформления отношений и материальных пропусков.
- 10.3. На КПП сотрудник охраны обязан осмотреть и проверить соответствие ввозимых/вывозимых наименований и количества материальных ценностей, указанному в документах (товарно-транспортные накладные, отношение) на ввоз/вывоз.
- 10.4. Ввоз материальных ценностей, не принадлежащих заводу, на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» осуществляется по отношениям или товарно-транспортным накладным, предъявляемой водителем охране при въезде с отметками охраны на проходной завода о дате ввоза.
- 10.5. Вывоз материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов с судов под иностранным флагом производится после оформления разрешения/декларации таможенной службы и по отношению, оформленному на судне за подписью капитана, скрепленной судовой печатью, и/или печатью агента. Отношение оформляется по установленной на заводе форме и подписывается у ведущего заказ прораба и у коммерческого директора завода, с указанием наименования судна, выносимых материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов (заводские номера - при их наличии), их количество и иных данных.
- 10.6. В случае возникновения на борту судна чрезвычайной ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения вывоз с территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» груза, багажа, личных вещей экипажа и пассажиров, прибывших на указанном судне, осуществляется при наличии согласования территориальных органов Роспотребнадзора.
- 10.7. Не подлежат осмотру личные вещи должностных лиц ГКО и сотрудников правоохранительных органов.
- 10.8. Лица, отказавшиеся предъявить к осмотру личные вещи, грузы, товары на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» не допускаются (не выпускаются с территории участков пункта пропуска без вызова представителей ЛОВД).

## **11. ПОРЯДОК ВВОЗА/ВЫВОЗА И НАХОЖДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УЧАСТКОВ ПУНКТА ПРОПУСКА ЗАО «КСЗ» ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

- 11.1 При необходимости ввоза топлива и/или горюче-смазочных материалов (ГСМ) для проведения бункеровочных операций, администрация плавсредства заблаговременно должна направить на имя технического директора ЗАО «КСЗ» письмо/заявку с простановкой судовой печати на разрешение проведения каждой бункеровочной операции, с указанием следующего: наименования компании, которая будет проводить бункеровку; Ф.И.О., должность и телефон контактного лица бункеровочной компании; даты проведения бункеровки; наименования бункеруемого судна; № причала; марки, модели, рег. номера автомобиля и автоцистерны, либо наименования судна-бункеровщика; гарантии соблюдения требований противопожарной, экологической безопасности и иных применимых законодательных актов и конвенций. К письму необходимо приложить копию действующей лицензии и копию титульного листа действующего ПЛАРН бункеровочной компании с необходимыми отметками об утверждении и согласовании.
- 11.2 При ввозе/вывозе и проведении грузовых операций с опасными грузами и

веществами в границах участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» должны соблюдаться требования Кодекса ММОГ, Правил МОПОГ и иных действующих на территории «Большого порта Санкт-Петербург» нормативных документов.

11.3 При хранении и проведении грузовых операций с опасными грузами и веществами на территории завода кроме соблюдения требований вышеуказанных документов необходимо руководствоваться положениями ПОТ РО-152-31.82.03-96 «Правила охраны труда в морских портах», РД 31.41.04-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами», РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации» и других нормативных документов, регламентирующих условия перегрузки и хранения опасных грузов.

## **12 ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ ПРОПУСКОВ ДЛЯ ПРОХОДА/ПРОЕЗДА НА УЧАСТКИ ПУНКТА ПРОПУСКА И ИХ ВИДЫ**

12.1 Право принятия решения о выдаче пропусков имеют генеральный директор, технический директор, коммерческий директор, заместитель генерального директора по производству и лица их замещающие.

12.2 Пропуск на право прохода на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» также дает право на проход и нахождение на территории ЗАО «КСЗ». Пропуск должен иметь достаточную степень защиты от подделки. Все пропуска для прохода /проезда на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» без фотографии действительны при наличии документа, удостоверяющего личность.

12.3 Постоянные пешеходные пропуска для прохода на территорию ЗАО «КСЗ» для сотрудников ЗАО «КСЗ» оформляет отдел кадров. Постоянные пешеходные пропуска для прохода сотрудников ЗАО «КСЗ» и проезда спецтехники завода на территорию участков пункта пропуска оформляет бюро пропусков.

12.4 Пропуска на участки пункта пропуска иным физическим и юридическим лицам оформляются в бюро пропусков.

12.5 Основанием к оформлению пропуска является заявка установленной формы с указанием в ней необходимости (цели) прохода на территорию участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» с приложением копии паспортов всех лиц, указанных в заявке.

12.6 Заявка на оформление пропуска должна содержать данные, регламентированные Приказом Министерства транспорта РФ от 31 марта 2022 г. N 107.

12.7 Заявки на все виды пропусков для прохода/проезда на участки пункта пропуска ЗАО «КСЗ» согласовываются с:

- с подразделением пограничного контроля КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой»;
- Линейным отделом МВД РФ на водном транспорте;
- Таможенным постом «Лесной порт» Балтийской таможни (при наличии необходимости).

12.8 Пропуска, дающие право прохода и нахождения на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ», выдаются по установленной форме (согласованной с КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой») и имеют, в отличие от пропусков для прохода на территорию завода, специальный знак.

12.9 Пропуска подразделяются на пешеходные и транспортные (автомобильные), которые в свою очередь подразделяются на следующие виды:

- постоянные электронные пешеходные пропуска для сотрудников ЗАО «КСЗ»;
- постоянные на бумажном носителе (до 1 года);
- постоянные на бумажном носителе на 1 месяц, 3 месяца, 6 месяцев;
- разовые на бумажном носителе;

12.10 *Постоянный электронный пешеходный пропуск для сотрудников ЗАО «КСЗ» (в форме электронной карты-пропуска СКУД)* оформляется отделом кадров. Дает право сотрудникам завода на проход территорию ЗАО «КСЗ». Пропуск выдается срок до 5 лет с последующим продлением или заменой.

12.11 *Постоянный пешеходный пропуск (бумажной формы)* оформляется на период до

5 лет с последующим продлением или заменой и выдается бюро пропусков завода работникам ЗАО «КСЗ», работникам арендаторов и организаций, постоянно осуществляющих деятельность на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» и на судах под иностранным флагом (при наличии разрешения ПС ФСБ РФ), проходящих ремонт на производственных площадках ЗАО «КСЗ».

**12.12 *Постоянный пешеходный пропуск* (бумажной формы) на период до 6 месяцев с последующей заменой (при необходимости) и выдаётся категориям работников (лицам):**

- временно работающим в организациях, постоянно осуществляющих деятельность на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» и на судах под иностранным флагом (при наличии разрешения ПС ФСБ РФ), проходящих ремонт на ЗАО «КСЗ»;
- работникам организаций, постоянно осуществляющих деятельность на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» и на судах под иностранным флагом (при наличии разрешения ПС ФСБ РФ), проходящих ремонт на ЗАО «КСЗ», принятым на работу во второй половине года.

**12.13 *Постоянный пешеходный пропуск* (бумажной формы) на 1 и 3 месяца**

оформляется работникам организаций, оказывающих услуги и/или обеспечивающих технологический процесс по ремонту судов на территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» и на судах под иностранным флагом (при наличии разрешения ПС ФСБ РФ), на договорной основе, на период ремонта судна.

**12.14 *Разовый пешеходный пропуск* (бумажной формы)** оформляется для разового посещения участка пункта пропуска. Разовый пешеходный пропуск действителен в течение одних суток (24 часа) с момента выдачи.

На обратной стороне разового пешеходного пропуска должностное лицо хозяйствующего субъекта, в адрес которого направлялось приглашенное лицо, обязано указать дату и время убытия, свою подпись и расшифровку подписи.

В случае необходимости прохода на борт судна под иностранным флагом дополнительно необходимо получение разрешения ПС ФСБ РФ в соответствии с разделом 8 Инструкции.

**12.15 В период стоянки в пункте пропуска иностранного судна, при выходе с территории участков пункта пропуска ЗАО «КСЗ» на пропуске охранником на КПП делается отметка о времени выхода с территории участков пункта пропуска. Разовые пропуска изымаются на КПП при выходе с территории завода и по окончании рабочего дня сдаются охранниками в бюро пропусков.**

**12.16 *Постоянный транспортный пропуск* (бумажной формы)** оформляется аналогично пешеходным постоянным пропускам в соответствии с п. 12.14 – 12.16 настоящей инструкции. Оформляется для доставки/вывоза на/с территорию участков пункта пропуска грузов и товарно-материальных ценностей.

Допускается оформление пропуска на служебные транспортные средства без указания данных водителя, в таких случаях транспортный пропуск действителен только по предъявлении пешеходного пропуска или иного документа, дающего право прохода в пункт пропуска.

**12.17 *Разовый транспортный пропуск* (бумажной формы)** оформляется для разового проезда на территорию участков пункта пропуска и действителен в течение одних суток (24 часа) с момента выдачи, при предъявлении документов, удостоверяющих личность и права управления транспортным средством. Оформляется для доставки/вывоза на/с территорию участков пункта пропуска грузов и товарно-материальных ценностей.

На обратной стороне разового транспортного пропуска должностное лицо хозяйствующего субъекта, в адрес которого направлялось транспортное средство, обязано указать дату и время его убытия, свою подпись и расшифровку подписи.

**12.18 *Материальный пропуск*** служит для ввоза/вывоза на/с территории участков пункта пропуска и завода товарно-материальных ценностей для обработки в рамках производственных заказов завода, либо ввоза/вывоза для нужд завода. Оформляется ОМТС, АХУ либо коммерческим отделом и подписывается их начальником.

Материальный пропуск не является документом, дающим его предъявителю право прохода и нахождения на территории участков пункта пропуска. Материальный пропуск является разовым и действителен только на один вынос (вывоз/ввоз) материальных ценностей.

### **13 УЧЕТ, ХРАНЕНИЕ И ИЗЪЯТИЕ ПРОПУСКОВ**

- 13.1 Бланки пропусков (иные формы пропускных документов) являются документами строгой отчетности.
- 13.2 Учет бланков пропусков, их выдачи, хранения и уничтожения осуществляется бюро пропусков.
- 13.3 Материальные пропуска и накладные на груз (их копии) хранятся в течение трех лет.
- 13.4 Изъятые из обращения, погашенные, утерянные, но найденные после выдачи дубликата пропуска, испорченные бланки, утратившие силу образцы пропусков, хранятся в течение одного года.
- 13.5 Срок хранения разовых пропусков и других документов на проход граждан на территорию пункта пропуска (заявок, судовых ролей, списков) – до 3 (трёх) лет.
- 13.6 По окончании срока хранения пропуска и другие документы строгой отчетности уничтожаются с составлением «Акта об уничтожении пропусков». В акте указывается дата, состав комиссии, количество уничтоженных документов раздельно по каждому виду и их номера. Акт подписывается членами комиссии, утверждается руководителем и скрепляется печатью. Акт хранится один год.
- 13.7 При увольнении или переводе работника на другое предприятие пропуск сдается по месту его получения, о чем делается соответствующая отметка в документах бюро пропусков.
- 13.8 Изъятие пропусков допускается при нарушении требований настоящей Инструкции и/или иных действующих на территории ЗАО «КСЗ» нормативных документов. Право изъятия пропусков имеет коммерческий директор, а также лица, его замещающие. Повторная выдача, либо отказ в выдаче пропуска осуществляется по результатам служебной проверки.
- 13.9 Все изъятые пропуска сдаются установленным порядком в бюро пропусков по месту выдачи.

### **14 НАРУШЕНИЯ ПРОПУСКНОГО РЕЖИМА И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ**

- 14.1 Не допускается нарушение любых положений настоящей Инструкции и иных нормативных документов, регламентирующих режим на территории участков пункта пропуска на ЗАО «КСЗ».
- 14.2 При выявлении факта нарушения режима работник охраны обязан принять меры к задержанию нарушителя и действовать в соответствии с должностной инструкцией.
- 14.3 В случаях нарушения общественного порядка, виновные лица передаются в Линейный отдел МВД РФ на водном транспорте. О нарушениях информируются руководители соответствующих предприятий и организаций.
- 14.4 При выявлении несоответствия наименования или количества транспортируемого груза данным сопроводительных документов, а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов, несоответствия (отсутствия) пломбы (печати) - транспортное средство и сопровождающие лица задерживаются для разбирательства и принятия решения по существу.
- 14.5 Обнаруженные охраной подготовленные к хищению материальные ценности оформляются актом и сдаются по накладной материально-ответственным лицам на склад завода.
- 14.6 Лицо, выносящее/вывозящее оборудование (инструменты, оргтехнику), без оформленных документов, подлежит задержанию с оформлением протокола (акта). Возврат вышеуказанного оборудования осуществляется после соответствующего разбирательства.
- 14.7 О фактах выявленных нарушений и попытках незаконного проникновения и

задержания на участках пункта пропуска ЗАО «КСЗ» информируются: 1 отделение пограничного контроля КПП «Санкт-Петербург Морской порт-грузовой», Линейный отдел МВД РФ на водном транспорте.

Коммерческий директор



А.А. Шнуренко