

Постановление Минтранса РФ от 31.10.2003 N 10 "О Правилах пожарной безопасности на морских судах"

110. На судне должна быть разработана и утверждена капитаном инструкция по проведению бункеровочных операций и технологическая карта приема топлива.

При бункеровке судна должны быть предприняты и реализованы следующие меры:

объявлено дважды по судовой трансляции о приеме топлива с указанием борта (правого, левого) и о правилах пожарной безопасности, подлежащих обязательному исполнению при бункеровочных операциях;

произведен инструктаж членов экипажа, участвующих в бункеровочных операциях;

закрыты все наружные закрытия, включая иллюминаторы со стороны борта, с которого принимается бункер, и лобовой переборки надстройки судна;

приведены в готовность к немедленному действию противопожарные средства;

у места шланговки организован пожарный пост с первичными средствами пожаротушения (2 пенных, а в условиях отрицательных температур - 2 порошковых огнетушителя, покрывало для тушения пламени, ящик с песком, совковая лопата, поддон) и проложены две рукавные линии с пенными стволами наибольшей производительности;

место приема топлива ограждено и обозначено знаками безопасности: "Запрещается пользоваться открытым огнем", "Запрещается курение", "Проход воспрещен";

при наличии на борту пассажиров у места приема топлива должен быть выставлен специально проинструктированный вахтенный;

при приеме бункера с берега в районе трапа вывешен щит с предупреждающей надписью "Внимание! Идет прием бункера";

на мачте должен быть вывешен сигнал опасности (днем флаг "Б", ночью - красный огонь);

при приеме и перекачке топлива в судовые танки (цистерны) должны быть приняты меры к исключению его выбрасывания через измерительные и воздушные трубы. Пролитое топливо должно немедленно удаляться с протиркой насухо мест его попадания, протирочный материал уничтожен или удален с судна. После удаления пролитого топлива в помещении оно должно быть тщательно провентилировано.